

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 1 dicembre 2021

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 9 novembre 2021

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con l'astensione di S. Capuano che non era presente alla riunione.

2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente **Sticchi Damiani** comunica ai componenti la propria soddisfazione per la riuscita del Rally di Monza che si è svolto con una partecipazione di pubblico superiore alle aspettative; è stato molto apprezzato anche il Rally Village. Era presente anche il Promoter del WRC al quale la gara piace molto.

Il **Presidente** accenna anche alla recente presentazione dei cento anni dell'Autodromo di Monza che si è tenuta a Dubai ed alla quale hanno partecipato anche G. Malagò, V. Vezzali ed il ministro degli Esteri L. Di Maio.

Una nota dolente è data dalla richiesta di dimissioni dell'ing. Gennaro Pezzella; il **Presidente** è profondamente rattristato dal fatto di doverle accettare perché determinate da gravi motivi di salute; è una grave perdita per la Giunta Sportiva e per la Federazione tutta, visto lo spessore professionale dell'ingegnere che è Commissario Tecnico da tempo immemore e ha ricoperto per anni la presidenza del Gruppo Ufficiali di Gara.

Occorrerà sostituire il rappresentante dei Commissari Tecnici all'interno degli Organi Sportivi.

La **Giunta Sportiva** chiede al Segretario di controllare i risultati delle ultime elezioni per capire se ci sia la necessità di bandirne di nuove o se l'altro candidato avesse i voti sufficienti a subentrare.

Concluso l'intervento del Presidente, si passa alla discussione relativa ai

3. Provvedimenti Amministrativi

a) ACI SPORT SPA – piano attività 2022

Il Piano delle Attività e budget 2022 dovrà ricevere comunque il parere positivo dalla società di audit incaricata per il rilascio delle certificazioni di congruità. Si comunica al riguardo che la procedura di certificazione è stata avviata. La **Giunta** concorda e pertanto

La **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2022 presentati da ACI Sport SpA; **premess**o che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento,

tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2022 sono 20 con un totale di 141 gare; **visto** che sarà assicurata la messa in onda delle riprese televisive sulle principali emittenti televisive inserite nei circuiti nazionali; **considerato** che viene garantita anche la diffusione delle notizie ed immagini sportive sugli altri mezzi di comunicazione: carta stampata, social media, streaming ecc; **visto** che con i propri collaboratori ACI Sport Spa gestisce il canale televisivo ACI Sport TV; **tenuto conto** del fatto che anche nel 2022 viene curata la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si svolgerà in Sardegna nel mese di giugno; **visto** che a latere della gara sono previste numerose attività che vedono il coinvolgimento della comunità locale; **considerato** che è affidata alla Società anche la gestione promozionale delle attività di *Acì Team Italia* e *Karting in piazza*, quest'ultimo importante bacino di potenziali giovani atleti che i referenti karting possono avviare all'attività agonistica; **visto** che è di competenza di ACI Sport Spa anche la promozione e realizzazione della Targa Florio Classica, laddove sia possibile superare le problematiche legate all'acquisizione del marchio da parte di ACI; **tenuto conto** del fatto che rientrano tra le attività programmate anche la Premiazione Nazionale e quelle dei Campionati Regionali ed il coordinamento dei referenti karting; **visto** lo sviluppo della Scuola Federale di cui ACI Sport Spa ha la gestione e che vede, tra le molteplici attività, il monitoraggio costante dei piloti più promettenti; **considerato** che la società, con la propria struttura, gestisce e sviluppa le attività di ACI Storico; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 81/2021

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport Spa, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2022, all'all. B), e di dare incarico alla Società ACI Sport Spa per la realizzazione delle attività più sotto elencate, per un totale di Euro 17.128.850,00 così ripartito:

- Costi stimati derivanti dallo sfruttamento dei diritti spettanti ad ACI di promozione correlata ai ricavi come da Convenzione per Euro 6.373.850,00.
- Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 9.905.000,00 così suddivisi:
 - attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di Euro 3.175.000 iva esclusa, nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01-2011, così dettagliata:

- Euro 1.900.000	Attività promozionale campionati
- Euro 130.000	Acì golf
- Euro 180.000	Eurosport
- Euro 110.000	Finale Rally Cup
- Euro 130.000	Comunicazione Acì Informatica
- Euro 100.000	Giffoni Film Festival
- Euro 50.000	Attività promozionale karting
- Euro 10.000	E-Sport simulatori
- Euro 400.000	Campionato Italiano Rally Junior
- Euro 15.000	FIA Hill Climb
- Euro 150.000	Rally Italia Talent

- organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.200.000,00 iva esclusa nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento” WBS A-308-01-05-2011;
- organizzazione progetto Formula 3 Regional Championship per Euro 300.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS P-088-01-2011;
- organizzazione Targa Florio per Euro 290.000,00 iva esclusa nel conto 410720005 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-06-2011;
- attività di promozione di ACI Team Italia per Euro. 450.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- attività di promozione ACI Storico per Euro. 1.200.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- attività di promozione di Karting in piazza per Euro. 400.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione ACI TV per Euro. 700.000,00 iva esclusa nel conto 410719003 – Servizi di Marketing - WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2021 dell’Automobilismo per Euro 150.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione dei Campionati regionali per Euro 60.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale”

WBS A-310-01-01-2011;

- fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali Euro 60.000,00 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01-2011
- servizi Tecnici 2021 per un importo di Euro 900.000,00 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;
- servizi amministrativi per un importo di Euro 70.000,00 iva esclusa nel conto 410726008 “Servizi amministrativi e di governance” WBS A-310-01-01-2011;
- Costi per contributi per un totale di Euro 850.000,00, così suddivisi:
 - contributo referenti Karting per Euro 50.000,00 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali”;
 - contributo alla Scuola Federale per Euro. 800.000,00, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONI” WBS A-310-01-01-2011;

La spesa complessiva di Euro 17.128.850,00 iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2022.

b) SIAS – piano attività 2022

Viene presentato il Piano delle Attività e budget 2022 della SIAS, all. C), nel quale sono evidenziate le attività programmate per il prossimo anno suddivise secondo quanto previsto dalla Convenzione ACI/SIAS. **Lagona** spiega che il budget è strutturato al netto degli effetti di ribaltamento generati dalla Convenzione. Si informa inoltre che le procedure per il rilascio del parere di congruità sono state già avviate con la società di audit.

La **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA relativa agli anni 2021/2025; **visto** che nello scorso mese di novembre è stato presentato dalla Sias SpA, ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, il Piano di attività e il budget 2022; **considerato** che tale budget è stato strutturato al netto degli effetti di ribaltamento generati dalla Convenzione; tenuto conto che il Piano Annuale delle Attività è redatto descrivendo le tre sezioni di seguito elencate; **visto** che la Sezione 1 – servizi di autoproduzione per ACI, è dedicata alle attività che SIAS Spa organizza e gestisce per conto e nell'interesse di ACI a norma dell'art. 3c.1 della convenzione di servizi; **visto** che la Sezione 2 – opere di manutenzione straordinaria che la società intende porre in essere per mantenere in esercizio l'Autodromo al fine di assicurare il suo utilizzo per lo svolgimento di manifestazioni sportive motoristiche; **visto** che la Sezione 3 – proposte di nuove infrastrutture da realizzare nell'Autodromo, incluse quelle per la sicurezza, che la sub concessione tra ACI e SIAS SpA pone a carico dell'ACI, da esso finanziate; **considerato** che il budget per l'organizzazione del Gran Premio di F1 ospitato nell'Autodromo di Monza ipotizza l'accesso del pubblico, a differenza di quanto è avvenuto per le ultime edizioni; **considerato** che il budget economico generale proposto presenta un costo della produzione pari ad Euro 21.599.922,00 ed un valore della produzione pari ad Euro 25.361.730,00; **tenuto conto** che alla data odierna, non è ancora concluso il processo di congruità necessario, ai sensi dell'art. 192 del decreto 50/2016 per gli affidamenti diretti alle società in house; **considerato** che il rendiconto finale delle attività sarà oggetto di successiva valutazione e approvazione da parte della Giunta sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 82/2021

di approvare il budget presentato dalla Sias Sport SpA per l'anno 2022, allegato alla presente Deliberazione di cui è parte integrante, sotto condizione di approvazione della relativa congruità ai sensi della legge sopra citata.

c) ETCR Vallelunga

L'Autodromo ha chiesto un contributo annuale di euro 250.000 annuali per tre anni per la realizzazione della tappa italiana della Coppa del Mondo ETCR, campionato internazionale FIA per auto elettriche.

La **Giunta chiede** un piano di attività industriale dettagliato che permetta di quantificare al meglio il contributo che può essere assegnato, pur nella volontà di sostenere l'iniziativa.

d) contributo AA.CC. per attività sportiva 2021

Viene sottoposto alla Giunta l'elenco delle somme da assegnare gli Automobile Club Provinciali a fronte dell'attività sportiva da essi svolta e del rilascio delle licenze, come deciso a suo tempo dal Consiglio Generale dell'Ente. Pertanto

La **Giunta Sportiva, visto** che con provvedimento del Comitato Esecutivo dell'Ente del 13 luglio 2017 è stato deliberato il riconoscimento agli Automobile Club provinciali e locali dell'importo annuo di € 5,00 in relazione alla singola attività di rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale; **considerato** che il riconoscimento deriva dal fatto che nell'ambito della Federazione sportiva automobilistica nazionale assume rilievo fondamentale l'attività di rilascio/rinnovo delle licenze sportive di qualunque categoria, attività che a livello territoriale è svolta esclusivamente dai singoli Automobile Club; **tenuto conto** che tale attività assume una particolare complessità sia per il collegamento all'organizzazione di gare sportive

automobilistiche sul territorio di competenza dei singoli Automobile Club, sia per l'esistenza di numerose categorie di licenze sportive che possono essere emesse, sia infine per gli adempimenti amministrativi collegati all'emissione delle predette licenze; **visto** che a fronte delle predette criticità operative il Comitato Esecutivo dell'Ente ha ritenuto pertanto opportuno prevedere un marginale ristoro all'impegno posto in essere dagli stessi AC; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 83/2021

di riconoscere agli AC nell'anno 2021 il pagamento delle somme sotto elencate, elaborate sulla base dei predetti criteri dalla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali:

ACIREALE	€ 320,00
AGRIGENTO	€ 2.865,00
ALESSANDRIA	€ 1.515,00
ANCONA	€ 825,00
AOSTA	€ 830,00
AREZZO	€ 2.135,00
ASCOLI PICENO-FERMO	€ 3.440,00
ASTI	€ 900,00
AVELLINO	€ 295,00
BARI	€ 2.450,00
BELLUNO	€ 1.895,00
BENEVENTO	€ 470,00
BERGAMO	€ 4.410,00
BIELLA	€ 3.340,00
BOLOGNA	€ 6.280,00
BOLZANO	€ 1.070,00
BRESCIA	€ 11.485,00
BRINDISI	€ 1.530,00
CAGLIARI	€ 885,00
CALTANISSETTA	€ 1.450,00
CASERTA	€ 9.840,00
CATANIA	€ 890,00
CATANZARO	€ 900,00
CHIETI	€ 20,00
COMO	€ 3.540,00
COSENZA	€ 2.155,00
CREMONA	€ 1.300,00
CUNEO	€ 3.400,00
ENNA	€ 1.460,00
FERRARA	€ 590,00
FIRENZE	€ 3.665,00
FOGGIA	€ 585,00
FORLI'-CESENA	€ 4.360,00
FROSINONE	€ 2.835,00
GENOVA	€ 2.390,00
GORIZIA	€ 395,00
GROSSETO	€ 610,00
L'AQUILA	€ 315,00
LA SPEZIA	€ 440,00
LATINA	€ 705,00
LECCE	€ 3.045,00
LECCO	€ 1.380,00
LIVORNO	€ 2.025,00
LUCCA	€ 5.375,00



MACERATA	€ 2.105,00
MANTOVA	€ 2.840,00
MASSA CARRARA	€ 435,00
MESSINA	€ 3.265,00
MILANO	€ 9.650,00
MODENA	€ 3.425,00
MOLISE	€ 1.065,00
NAPOLI	€ 4.165,00
NOVARA	€ 2.445,00
NUORO	€ 1.265,00
ORISTANO	€ 265,00
PADOVA	€ 2.900,00
PALERMO	€ 6.215,00
PARMA	€ 2.525,00
PAVIA	€ 2.870,00
PERUGIA	€ 2.055,00
PESARO URBINO	€ 1.120,00
PESCARA	€ 3.530,00
PIACENZA	€ 1.490,00
PISA	€ 1.380,00
PISTOIA	€ 3.000,00
PONENTE LIGURE	€ 3.945,00
PORDENONE	€ 2.300,00
POTENZA	€ 1.290,00
PRATO	€ 1.285,00
RAVENNA	€ 2.125,00
REGGIO CALABRIA	€ 1.295,00
REGGIO EMILIA	€ 3.015,00
RIETI	€ 700,00
RIMINI	€ 1.160,00
ROMA	€ 5.310,00
ROVIGO	€ 1.100,00
SALERNO	€ 2.330,00
SASSARI	€ 3.750,00
SIENA	€ 1.350,00
SIRACUSA	€ 2.110,00
SONDRIO	€ 1.585,00
TARANTO	€ 360,00
TERAMO	€ 1.420,00
TERNI	€ 1.235,00
TORINO	€ 6.255,00
TRAPANI	€ 2.250,00
TRENTO	€ 3.485,00
TREVISO	€ 6.495,00
TRIESTE	€ 525,00
UDINE	€ 2.705,00
VARESE	€ 3.670,00
VENEZIA	€ 935,00
VERBANO CUSIO OSSOLA	€ 2.140,00
VERCELLI	€ 245,00
VERONA	€ 5.240,00
VIBO VALENTIA	€ 610,00
VICENZA	€ 6.970,00
VITERBO	€ 1.145,00
TOTALE	€ 238.955,00

Il costo complessivo di € 238.955,00 trova copertura nel conto co.ge. 411413023 “Contributi ad organismi territoriali” del budget della DSA per l’anno 2021.

e) Caso Garavini

L’ufficiale di gara ha ottenuto l’assoluzione anche in Cassazione. Ha scelto a suo tempo dei legali senza concordare con la società assicuratrice e successivamente ha rifiutato la somma di euro 5.000 che la AON gli ha offerto. **Rogano** dice che il direttore di gara è un libero professionista e lavorava per la Lamborghini che in sede civile era stata condannata al pagamento del risarcimento.

De Rose dice che occorre rivolgersi all’Area Legale dell’Ente per capire se è possibile concedere a Garavini un contributo ed in che forma. La **Giunta** decide di applicare la medesima misura di liberalità applicata a suo tempo per il caso Rustichelli, concedendo un contributo di € 3.000,00 e, viste le parole di De Rose chiede il parere dell’Avvocatura dell’Ente. Viene incaricato l’avv. V. Capo di fornire gli elementi necessari alla Area Legale A.

4. Titoli 2022

La **Giunta** prende visione delle richieste di titolazione per l’anno 2022 presentate dalle Commissioni Circuito, Off Road, Automodellismo e Karting a parziale modifica di quelle già approvate.

la **Giunta Sportiva, preso atto** delle proposte di titolazione per l’anno 2022, avanzate dalle Commissioni Circuito, Off Road, Automodellismo e Karting raccolte nell’all. D); **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell’esame; **visto** l’art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 84/2021

di assegnare, per l’anno 2022 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A) VELOCITÀ IN CIRCUITO

La **Giunta approva** la modifica, presentata dalla Commissione, dell’art. 1–Titoli in palio delle NG del RdS Velocità in Circuito ed il relativo calendario ma con questa annotazione: ripristinare per la F4 la dicitura “powered by Abarth”.

B) OFF ROAD

Validità Campionato Italiano Cross Country Rally 2022 al Baja Terre di Gallura Settembre 2022

La **Giunta** approva del CCR 2022 alla competizione in oggetto, in coda al Rally del Vermentino, in sostituzione del CCR San Marino, a causa del conflitto di data per ragioni legate al C.I Rally Terra con la competizione Mondiale Italian Baja 2022.

C) AUTOMODELLISMO

Istituzione Campionato Italiano 2022 - Specialità 1/8 Off Road

Istituzione Campionato Italiano 2022 specialità F1 F1s, LM, Mini Chassis, Pro10 e assegnazione gare

Riassegnazione 3 prova di Campionato italiano 2022 - 1/10 Touring elettrico da pista MCM Ciserano (BG) a pista di Fontanellato (PR)

Assegnazione Trofeo Nazionale ACI 2022 (unica prova) specialità 1/5

La **Giunta approva** le proposte della Commissione ma lamenta il fatto che queste titolazioni siano arrivate in ritardo rispetto alle altre Commissioni e raccomanda perciò un maggior rispetto dei tempi dettati dall'attività della Federazione.

D)KARTING

La **Giunta approva** i calendari dei Campionati Regionali ACI Karting, presentati dalla Commissione.

Inoltre **stabilisce** che, già nel 2022, vengano accorpate le zone 5 e 6 (unendo Lazio, Abruzzo, Molise e Marche) in modo da offrire ai partecipanti dell'attuale 6 zona un maggior numero di gare cui partecipare.

5. Regolamentazione 2022

A conclusione dell'analisi delle proposte presentate

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 85/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A) COMMISSIONE KARTING

Circuiti cittadini

La **Giunta approva** il regolamento presentato dalla Commissione ma chiede di dare la validità di Campionato Circuiti Cittadini e non Trofeo.

B) COMMISSIONE RALLY

Modifica zone 5 e 6

La **Giunta approva** la proposta, avanzata dalla Commissione, di modificare le zone in oggetto, staccando l'Umbria dalla 6^ zona e unendola ad Emilia Romagna/RSM/Marche nella 5^ zona, al fine di ottenere una distribuzione più omogenea delle gare attualmente presenti nel calendario tra le varie zone.

Dolomiti Rally – Comunicazione di non svolgimento per anno sportivo 2022

La **Giunta approva**, visto il parere favorevole della Commissione Rally, la concessione di un anno sabbatico alla gara in oggetto, che ha validità di Coppa Rally di 4^ Zona.

16° Rally Città di Arezzo e delle Crete Senesi

La **Giunta approva** l'inserimento di Motorsport Italia come coorganizzatore della gara indetta da Val Tiberina Motorsport.

Tracking FIA

La **Giunta** prende atto della richiesta della Commissione di utilizzare nel 2022 il sistema tracking recentemente varato dalla FIA ma **deve rimandare** ogni decisione alla verifica, da parte dell'attuale vincitore della gara d'appalto, circa la possibilità di modificare il sistema ora in uso e dei tempi necessari.

C) COMMISSIONE SLALOM

22° Trofeo Città di Massa Lubrense.

La **Giunta approva**, visto il parere favorevole della Commissione e del Delegato Regionale e le motivazioni addotte dall'organizzatore, la richiesta spostamento di data dal 28/11/2021 al 12 dicembre con il mantenimento della validità di Riserva Trofeo Sud e Coppa di zona.

E) E-SPORT

Introduzione nuovo software

La **Giunta approva** la proposta di modifica dell'art. 4.2-Software di simulazione con l'aggiunta del software Real "Rally".

Rimborso spese

Inoltre la **Giunta approva** la concessione agli UUGG E-Sport di una somma a titolo di risarcimento delle spese sostenute dando mandato alla segreteria di valutare in quale forma.

F) AUTOMODELLISMO

Eliminazione del coefficiente doppio da tutti i campionati italiani

La **Giunta approva** la proposta in oggetto, motivata dalla Commissione col fatto che ogni Campionato, a partire dal 2022 si svolgerà su 3 gare senza prova di scarto, rendendo di conseguenza non più indispensabile il coefficiente 2 all'ultima prova.

Elettrico Formula F1 Storica, LM

La **Giunta approva** la proposta in oggetto, motivata dalla Commissione conseguenza di un ulteriore approfondimento della normativa, necessaria a rispondere alle esigenze dei piloti e come.

G) AREA TECNICA

Obbligo installazione serbatoi di sicurezza

La FIA, fin dal 2018, ha raccomandato a tutte le ASN di introdurre l'obbligo dei serbatoi di sicurezza per tutti i gruppi di vetture per le categorie Rally, Circuito, Salita, Off Road.

Nel mese di Novembre sono stati contattati i tre costruttori italiani che si sono resi disponibili ad ottimizzare le produzioni di serbatoio realizzando in serie dei modelli standard per le vetture con maggiore diffusione, richiedendo però un arco temporale di almeno un anno.

La **Giunta approva** quindi l'entrata in vigore "entro il 31/12/2022", così da conciliare le esigenze dei piloti che devono mettersi in regola e dei costruttori che hanno necessità di tempo per fornire i serbatoi.

Piste e Percorsi – Tassa di omologazione nazionale di impianti per soli test, prove e collaudi "TPC"

La **Giunta approva** l'inserimento nell'App. 9 al RSN art. 3.6 della casistica in oggetto. **Stabilisce** il prezzo di euro 3.000,00 e decide, per tutti gli altri aspetti, omogeneità con la normativa relativa alle omologazioni di impianti per le gare.

h) GUG

Art. 13 App. 2 al RSN

La **Giunta approva** le modifiche all'articolo in oggetto che definiscono dettagliatamente lo svolgimento dei corsi e degli esami per CPP Rally ed i requisiti richiesti per la partecipazione.

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

6. Varie ed eventuali

a) Proclamazione vincitori titoli 2021 e Premiazione Campioni

La **Giunta Sportiva** visto l'art. 9.3 lett l) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI secondo il quale spetta alla Giunta Sportiva proclamare i vincitori dei Campionati Italiani e degli altri titoli nazionali; **vista** la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione congiuntamente alla consegna dei Caschi d'Oro, organizzata come ogni anno dalla rivista *Autosprint*; **considerato** che l'evento, così progettato, porterà grande rilevanza giornalistica contribuendo ad innalzare il prestigio della Federazione nel mondo dello sport automobilistico; **tenuto conto** della volontà della Federazione di procedere ad una seconda cerimonia in cui premiare tutti gli altri vincitori di Campionati, Trofei e Coppe nei primi mesi del 2022; **esaminato** il documento contenente l'elenco dei vincitori di alcuni dei titoli italiani assegnati nel 2021 dalla Federazione che verranno premiati in questa occasione; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport Spa, società in house providing di ACI, per il triennio 2019-2021; **visto** il Programma Annuale delle Attività di ACI Sport SpA che prevede anche l'organizzazione della Premiazione dei Campioni dell'Automobilismo; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** l'art. 9.3 lett. l) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 86/2021

di approvare la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione congiuntamente alla consegna dei Caschi d'Oro, organizzata come ogni anno dalla rivista *Autosprint*, in programma presso la sede dell'AC Milano il giorno 18 dicembre 2021;
di assegnare ad ACI Sport SpA il compito di organizzare la cerimonia di cui sopra, rimandando ad una successiva determinazione la specifica della spesa;
di proclamare un primo elenco dei vincitori dei Campionati Italiani e dei Titoli Acisport 2021 come da allegato al presente verbale alla lettera F).

b) Centri Tecnici Federali

La **Giunta prende atto** del modello di contratto attualmente utilizzato per regolare i rapporti tra i Centri Tecnici Federali e la Scuola Federale.

c) Caso Corberi

La Giunta prende atto delle sentenze del Tribunale Federale ACI che condannava Luca e Marco Corberi alla radiazione, e delle sentenze del Tribunale Federale FIA, del Collegio di Garanzia del CONI e della Corte Internazionale d'Appello della FIA che hanno riconosciuto la validità della sanzione. La **Giunta conferma** la propria decisione di procedere alla radiazione dei due licenziati; S. Bevilacqua si astiene dalla discussione per ragioni di opportunità, avendo già avuto cognizione dei fatti in altro consesso. Pertanto

la **Giunta Sportiva vista** la sentenza n. CF 1/21, emessa dalla Corte Federale d'Appello ACI-Sport il 5 marzo 2021 con la quale è stato respinto il reclamo dei signori Luca e Marco Corberi e, per l'effetto, sono state confermate le proposte di radiazione, irrogate a loro carico dal Tribunale Federale ACI, con la decisione n. 1/2021 del 4/21 gennaio 2021, ai sensi dell'art. 227.13 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI-Sport, per la violazione del combinato disposto degli artt. 8.1, 8.4 e 227.4 del RSN; **visto** che la Quarta Sezione del Collegio di Garanzia dello Sport, quale ultimo grado della Giustizia Sportiva, riunitosi in data 26 ottobre 2021 presso la sede del C.O.N.I. ha deciso di respingere il ricorso avanzato dai sigg. Luca e Marco avverso la suddetta sentenza; **visto** l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 87/2021

di applicare, in accoglimento della proposta citata in premessa, radiazione dei licenziati sigg. Luca Corberi e Marco Corberi ai sensi dell'art. 227.13 del vigente Regolamento Sportivo Nazionale.

Alle ore 15,15, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude ed il collegamento in videoconferenza viene concluso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

_____ F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

_____ F.to

Roma, 1 dicembre 2021

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 1 dicembre 2021

- a) Verbale del 9 novembre 2021
- b) Piano Attività e budget 2022 ACI Sport SpA
- c) Piano Attività e budget 2022 SIAS SpA
- d) Proposte titolazione 2022 – modifiche
- e) Proposte Regolamentazione 2022
- f) Elenco vincitori titoli 2021